

Reglement ploegentijdrit Kapelse Wielerronde

zaterdag 21-7-2018

Artikel 1 Auspiciën:

De wielervedstrijd de "Ploegentijdrit Kapelse Wielerronde" wordt verreden onder de reglementen en voorschriften van de Nederlandse Wielren Bond, hierna te noemen "N.W.B."

Artikel 2 Organisatie:

De wedstrijd wordt georganiseerd door: "De Stichting wijkfeest Kapel in 't Zand", hierna te noemen "Organisatie".

Artikel 3 Deelnemers:

Deelname staat open voor wielrenners van ploegen. Iedere deelnemer rijdt voor eigen risico en kan de organisator niet aansprakelijk stellen voor ziekten, ongevallen en dergelijke alsmede het zoekraken van eigendommen, behoudens voor schade aan derden via de verzekering van de bond.

Artikel 3a Deelnemers:

Bij opgave van een ploeg dienen de namen en leeftijd van de deelnemers te worden doorgegeven. Wijziging van ploegsamenstelling tot uiterlijk één week voor wedstrijd is toegestaan met opgave van naam en leeftijd van het verlatende lid van de ploeg en diens plaatsvervanger.

Artikel 4 Ploegen:

De Ploegentijdrit wordt verreden in ploegverband. Een ploeg bestaat uit 4 renners en de verreden tijd van de 3^e gefinishte renner wordt als eindtijd geregistreerd. Het is de renner verboden (op straffe van uitsluiting) hulp in welke vorm dan ook te verlenen aan een lid van een andere ploeg of team(bijvoorbeeld: stayeren door andere ploeg).

Artikel 4a Ploegen:

Het maximaal in te schrijven ploegen bedraagt 12 ploegen; Datum van inschrijving is bepalend.

Artikel 5 Materiaal:

1. Valhelm: renners zijn verplicht tijdens de wedstrijd een schaalhelm te dragen, een tijdrit of aero helm mag NIET gebruikt worden.
2. Sturen : de sturen onder de noemer Delta-, Ossekop-, Triatlon- of een ander niet conventioneel stuur zijn NIET toegestaan.
3. Wielen : Voor de ploegentijdrit zijn wielen met minder dan 16 spaken of dichte wielen NIET toegestaan.

Artikel 6 Defecten:

Bij defecten aan fiets dan wel anderszins dient de betreffende renner de wedstrijd onmiddellijk te verlaten. Dit om wedstrijd vervalsing en onveilige situaties te voorkomen.

Artikel 7 Gedragsregels:

Het is de renners verboden te hangen en/of zich vast te houden aan auto's of motoren, alsmede het moedwillig hinderen van tegenstanders. Overtredingen worden bestraft met een geldboete van max € 25 en een tijdsraf van max 10 minuten. Bij herhaling wordt deze straf verdubbeld. Alleen bij medische verzorging mag hiervan worden afgeweken.

Artikel 8 Route:

De deelnemers worden geacht de route te kennen. Geen enkel protest is in deze toegestaan. De wedstrijdleiding heeft het recht in dwingende gevallen met toestemming van de overheid de route te wijzigen. De renners dienen de rechterzijde van de weg te berijden. Vrij liggende trottoirs mogen niet worden bereden. Vrij liggende trottoirs behoren niet tot de route en de gebruikers hiervan hebben het parcours niet gevolgd en zijn uit de wedstrijd. Bij ernstige valpartijen kan hiervan worden afgeweken en de situatie apart worden beoordeeld.

Artikel 9 Tijdschaarneming met Bonus/Malus systeem:

Plaatsbepaling:

De leeftijd van alle 4 de teamleden worden bij elkaar opgeteld;

Blijkt de totale leeftijd 160 jaar te zijn dan vindt er geen correctie volgens het bonus/malus systeem plaats en blijft de eindtijd gelijk.

Blijkt de totale leeftijd bijvoorbeeld 120 te zijn, wordt de eindtijd van de ploeg met 40 seconden vermeerderd (Malus);

Blijkt de totale leeftijd bijvoorbeeld 175 te zijn, wordt de eindtijd van de ploeg met 15 seconden verminderd (Bonus).

De Ploeg die als snelste, gecorrigeerd met de Bonus/Malus factor, de 8 ronden van 0,95 km aflegt, heeft de ploegentijdrit gewonnen. De ploegen starten met 4 renners, de tijd van ieder 3^e renner die de finish (na de af te leggen 8 ronden) passeert, geldt als eindtijd van de betreffende ploeg.

Artikel 10 Protesten:

Protesten worden na afloop van de wedstrijd slechts aanvaard indien ze schriftelijk en binnen 1 uur na sluiting van de wedstrijd door de ploegleider worden ingediend. Inlevering bij de wedstrijdleiding/jury onder nauwkeurige vermelding van de klacht en bij elk protest moet een bedrag van € 12 protestgeld worden gestort. Mondelinge protesten worden in geen geval aangenomen.

Artikel 11 Verzorging:

Het is de renners verboden om verzorging aan te nemen van niet-deelnemers (eten-dinken-spons e.d.). De karavaan deelnemers worden dringend verzocht met deze bepalingen rekening te houden en de renners niets aan te reiken. Indien er een verzorgingsgedeelte in het traject is opgenomen zal dit in het programma en voor de wedstrijd worden aangegeven.

Verzorgers mogen alleen op dit aangegeven gedeelte hun renners verzorgen, en wel zodanig dat de overige renners niet worden gehinderd. Overtredingen worden bestraft met € 15 boete welke bij herhaling verdubbeld wordt.

Artikel 12 Finish:

Bij de finish zal de tijdopname worden gedaan. De finish zal, indien mogelijk, met een spandoek worden aangegeven. Mocht er door omstandigheden (zware wind) geen finishdoek aanwezig zijn, dan zal bij het ingaan van de laatste aankomstronde aan de finish de bel geluid worden.

Artikel 13

Huldiging: De winnaars (ploeg of team) van de ploegtijdrit dienen zich direct na afloop in racetenue te melden aan de finish voor de huldiging.

Artikel 14 Algemeen:

Alle renners - ploegleiders en overige volgers worden geacht de bepalingen van dit reglement te kennen, en verplichten zich dit na te leven. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding/jury.

De Stichting wijkfeest Kapel in 't Zand dankt u dat u de moeite hebt genomen om dit reglement door te nemen. Verder gaat De Stichting wijkfeest Kapel in 't Zand er van uit dat u zich aan de gestelde regels houdt en wenst u een prettige en sportieve wedstrijd.

Hopend dat we u op 21-7-2018 allen mogen begroeten.

Verblijven wij met de meeste Hoogachting.

De Stichting wijkfeest Kapel in 't Zand