

5 Reglementen

5.1 Huishoudelijk reglement

Hoofdstuk 1	Licenties
Hoofdstuk 2	Sponsors
Hoofdstuk 3	Kalender
Hoofdstuk 4	Organisatie
Hoofdstuk 5	Inschrijven en prijzen

5.2 Wedstrijdtechnisch reglement

Hoofdstuk 8	Algemene wedstrijdregelingen
Hoofdstuk 9	Fiets
Hoofdstuk 10	Kleding
Hoofdstuk 11	Jurytaken/leden
Hoofdstuk 12	Wegwedstrijden
	<ul style="list-style-type: none">• 12a) criterium / omloop• 12b) klassiekers / meerdaagse wedstrijden• 12c) Overige wedstrijden
Hoofdstuk 13	Mountainbike wedstrijden
Hoofdstuk 14	Cyclocross wedstrijden
Hoofdstuk 15	Algemeen

5.3 Jaarlijkse Besluiten

5.4 Sanctielijst

Hoofdstuk 1 Licenties

1.1. Licentie

- a) De licentie is een identiteitskaart die bevestigt dat zijn houder zich ertoe verbindt de statuten en de reglementen te respecteren en deze geeft hem het recht deel te nemen aan wielerevenementen.
- b) De NWB kent "eigen" licenties (NWB licenties) en WFN licenties. De WFN licentie is geldig bij wedstrijden van bij de WFN aangesloten bonden. De "eigen" NWB licentie is alleen geldig voor de wedstrijden van de NWB en de winter competitie
- c) De licentie is geldig gedurende het kalenderjaar wat op de licentie vermeld staat en de maand januari en februari van het daaropvolgende kalenderjaar.
- d) De kosten zijn opgenomen in het Jaarlijkse Besluit.

1.2. Tonen van de licentie

De licentie moet getoond worden op ieder verzoek van een bevoegde autoriteit.

1.3. Sportief gedrag

Iedere persoon die op zijn verzoek een licentie ontvangt, neemt deel aan wielerevenementen op een sportieve en loyale manier.

1.4. Intrekken van de licentie

Bij intrekking van de licentie is de betrokkene verplicht zijn licentie onmiddellijk terug te zenden naar het secretariaat van de NWB.

1.5. Licentie aanvraag

De aanvraag van een licentie dient te geschieden via het secretariaat op een daarvoor bestemd standaard aanvraagformulier.

1.6. Collectieve verzekeringen

Het bestuur sluit collectieve verzekeringen af voor alle leden en licentiehouders, waaronder ook begrepen organisatoren en hun medewerkers, speciaal ten aanzien van wettelijke aansprakelijkheid ten opzichte van derden, ongevallen en rechtsbijstand. De daarmee gepaard gaande verzekeringspremies zullen in de contributie, resp. licentie-, wedstrijdgeldden worden verrekend.

1.7. Licentiehouders:


Een licentie is vereist voor

1. de wedstrijddeelnemers, uitgezonderd daglicentiehouders
2. de juryleden
3. de bestuurders (indien gewenst!) en
4. de toerrenners

1.8. Vorm van de licentie

De licentie wordt gemaakt conform het model zoals hieronder is afgedrukt:

Nederlandse Wielren Bond		De houder van deze licentie is onderworpen aan de reglementen en voorschriften van de NWB en moet haar bij elke wedstrijd waar hij/zij deelneemt kunnen tonen. Deze licentie kan bij wijze van straf worden ingetrokken. Houder van deze licentie is verzekerd tegen Wettelijke Aansprakelijkheid, alsmede Persoonlijke Ongevallen. Bij schadegevallen dient men zich binnen 24 uur te melden bij het secretariaat.	
WFN Licentie 2018			
PAS- Foto	Categorie	NWB  Dintel 4, 5711 KE Someren Tel. 0493-490746 Fax 0493-479249 E-mail: info@wielrenbond.nl Web-site: www.wielrenbond.nl lid van WCF	
	Licentienummer		
	Voorletters Achternaam		
	Voornaam		Geb.datum
	Straat huisnummer		nationaliteit
	Postcode Woonplaats		
Vereniging			

Nederlandse Wielren Bond		De houder van deze licentie is onderworpen aan de reglementen en voorschriften van de NWB en moet haar bij elke wedstrijd waar hij/zij deelneemt kunnen tonen. Deze licentie kan bij wijze van straf worden ingetrokken. Houder van deze licentie is verzekerd tegen Wettelijke Aansprakelijkheid, alsmede Persoonlijke Ongevallen. Bij schadegevallen dient men zich binnen 24 uur te melden bij het secretariaat.	
Licentie 2018			
PAS- Foto	Categorie	NWB  Dintel 4, 5711 KE Someren Tel. 0493-490746 Fax 0493-479249 E-mail: info@wielrenbond.nl Web-site: www.wielrenbond.nl lid van WCF	
	Licentienummer		
	Voorletters Achternaam		
	Voornaam		Geb.datum
	Straat huisnummer		nationaliteit
	Postcode Woonplaats		
Vereniging			

- 1.9 **Kleur van de licentie**
De licentie heeft een vaste kleur: De WFN licentie heeft een blauwe balk en de NWB licentie heeft een groene balk
- 1.10 **Wijzigen licentiegegevens**
Het is verboden in de licentie gegevens te schrappen, te wijzigen of toe te voegen. Indien dit noodzakelijk is, dient de licentiehouder zijn licentie te zenden aan het secretariaat van de NWB.
- 1.11 **Teruggave licentiegelden**
Er kan nimmer aanspraak worden gemaakt op restitutie van het betaalde licentiegeld.
- 1.12 **Daglicenties**
Middels daglicenties kunnen deelnemers, die niet in het bezit zijn van een wedstrijdlicentie, aan een evenement deelnemen.
De daglicentie dient door alle deelnemers voor aanvang van de wedstrijd bij de organisatie te worden aangeschaft. De daglicentie geldt als startbewijs en als bewijs van verzekering.
- 1.13 **Categorieën van renners**
De volgende licenties zijn alleen als NWB licentie verkrijgbaar en geven alleen startrecht in NWB wedstrijden en Winter Cross Competitie
⇒ Toerfietser
Alle leeftijden
⇒ Jeugd (meisje)
diverse categorieën afhankelijk van de leeftijd
⇒ Nieuweling (meisje)
van 15 tot 16 jaar
⇒ Junior (vrouw)
van 17 tot 18 jaar
De volgende licenties zijn alleen als WFN licentie verkrijgbaar en geven startrecht in wedstrijden van de NWB, KNWU en andere WCF en WFN bonden en Winter Cross Competitie
⇒ Amateur Vrouw of Sportklasse Vrouw
vanaf 19 jaar
⇒ Amateur of Sportklasse
van 19 t/m 39 jaar
⇒ Amateur/Master 40+ of Sportklasse/Master 40+
van 40 t/m 49 jaar
⇒ Amateur/Master 50+ of Sportklasse/Master 50+
van 50 t/m 59 jaar
⇒ Amateur/Master 60+ of Sportklasse/Master 60+
vanaf 60 jaar
- 1.14 **Meerdere licenties**
Het is toegestaan om meerdere licenties te bezitten, dat wil zeggen licenties van meerdere bonden. Bijvoorbeeld van andere wielerbonden in Nederland of zelfs in het buitenland. Het is echter alleen toegestaan licenties te hebben in categorieën die overeenkomen. Bijvoorbeeld een licentie van Amateur bij de ene bond en een licentie van Elite bij een andere bond is niet toegestaan.
Wanneer een licentie aangevraagd wordt, verklaart de aanvra(a)g(st)er dat hij/zij geen licentie (evt. van een andere bond) in een andere categorie bezit c.q. aangevraagd heeft.

Hoofdstuk 2 Sponsors

2.1. Sponsors

Sponsors zijn personen, firma's of organisaties die renners financieel steunen, waardoor deze renners in kleding van deze sponsors aan de wielerevenementen mogen deelnemen.

2.2. Vrijstelling

Renners of ploegen, die gesponsord worden betalen vanaf 1 januari 2002 géén sponsorgeld meer aan de NWB. Het rijden met reclame is vrijgesteld.

Hoofdstuk 3 Kalender

3.1. Kalender

De kalender is een chronologische lijst van wielervedstrijden per discipline en categorie.

3.2 Er wordt een kalender opgesteld voor de volgende disciplines:

- 1) weg
- 2) mountainbike en cyclocross
- 3) evt. toerfietsen

3.3 De kalender wordt jaarlijks opgesteld voor de duur van een seizoen.

3.4 Wedstrijdaanvragen dienen uiterlijk 1 november van het voorafgaande jaar (weg) en 1 juli (MTB en cyclocross) te zijn ingediend bij het secretariaat (weg) en de MTB/cyclocross commissie (voor MTB en crosswedstrijden)

3.5 De kalenders worden uiterlijk 1 januari (weg) en 1 augustus (MTB en cyclocross) vastgesteld.

3.6 In het algemeen geldt dat slechts mag worden deelgenomen aan wedstrijden in het buitenland indien daarvan schriftelijk melding is gedaan bij het secretariaat van de NWB.

3.7 Wedstrijddeelname

Wedstrijden worden verreden per categorie, waarvoor licenties worden uitgereikt, verder zijn op de **weg** de navolgende combinaties mogelijk, te weten

- Amateurs met Masters.

Voor de **MTB en Cyclocross** geldt:

- Amateurs en Elite.
- Masters 40+ en Cyclocross Junioren
- MTB Junioren en Masters en Dames
- MTB Masters en MTB Dames
- MTB Jeugd 8-10 jaar en Jeugd 11-12 jaar en jeugd 13-14 jaar

Bij renners met Amateur/Master 40+ licentie is de voorinschrijving bepalend.

3.8 Wedstrijdbenaming

De navolgende wedstrijdnamen mogen worden gebruikt:

- (baan)criterium
- omloop (4-20 km)
- (eendaagse) klassieker
- meerdaagse klassieker of etappewedstrijd
- open NWB kampioenschap

3.9 Toegang bij wedstrijden

Door de NWB kunnen licenties op verzoek worden afgegeven aan leden van het hoofdbestuur, evenals aan daarvoor naar hun oordeel in aanmerking komende leden van commissies.

Deze licenties geven in Nederland toegang tot alle wedstrijden, die onder auspiciën van de NWB worden georganiseerd en verreden.

Hoofdstuk 4 Organisatie

4.1 Organisatie

De organisatie van een wielervedstrijd moet hiertoe gemachtigd zijn. Hij moet lid zijn van de NWB.

4.2 Aansprakelijkheid organisatie

De organisatie is geheel en exclusief aansprakelijk voor de organisatie van zijn wedstrijd, zowel op het vlak van de naleving van de NWB reglementen, als op administratief, financieel en juridisch vlak.

4.3 Verzekering organisatie

De organisatie moet een verzekering afsluiten die alle risico's dekt verbonden aan de organisatie van de wedstrijd.

Verder is het van belang dat er een lijst van medewerkers wordt opgemaakt die op verzoek kan worden getoond.

4.4 Wijziging en annuleren wedstrijd

Eenmaal vastgestelde wedstrijddata en categorieën kunnen uitsluitend worden gewijzigd door het bestuur van de NWB. Verzoeken daartoe kunnen uitsluitend schriftelijk worden ingediend, onder opgave van de redenen van de gewenste wijziging.

4.5 Kosten voor het annuleren

Kosten voor het annuleren van reeds op de kalender geplaatste wedstrijden zijn voor rekening van de betreffende organisatie.

4.6 Taken en verantwoordelijkheden

De organisatie is belast met en verantwoordelijk voor

- a) al datgene wat bij reglement, instructie of besluit aan hen is opgedragen;
 - b) vermelding in de programma's van: verschillende wedstrijden en afstanden, aankondiging dat onder de reglementen van de NWB wordt verreden, de inschrijvingslijst met de namen van de deelnemers, gevolgd door hun woonplaats, licentienummer en naam van de bond gerangschikt op alfabet van de achternaam;
 - c) het informeren van de deelnemers in geval van uitstel of afgelasting van de wedstrijd;
 - d) het inrichten van een permanence waar rugnummers kunnen worden uitgegeven, bovendien moet een aparte ruimte beschikbaar zijn voor de jury i.v.m. juryvergaderingen
 - e) het verstrekken van bijgewerkte deelnemerslijsten aan jury en alle volgers, tenminste 15 minuten voor de start van de wedstrijd;
 - f) het tijdens de wedstrijd beschikbaar hebben van: voldoende aantal geoutilleerde EHBO gediplomeerden, een behoorlijke gelegenheid waar de deelnemers zich kunnen verkleden;
 - g) het verlenen van gratis toegang aan alle daartoe gerechtigde personen en functionarissen;
 - h) een verhoogde, overdekte juryruimte aan de finish waarop of waarin de jury haar werk naar behoren kan verrichten;
 - i) het op de hoogte brengen en houden van de deelnemers van het programma.
- Bij het ontbreken van het onder d, e, en f genoemde zal tot gevolg hebben dat aan de organisatie een boete kan worden opgelegd. Tevens kan de jury het doorgaan c.q. voortzetten van het programma verbieden.

4.7 Verplichtingen organisatie

Het is de organisatie niet toegestaan:

- a) Het is de organisatie niet toegestaan inschrijvingen te accepteren waarvan bij inschrijving niet alle verplichte gegevens zijn ingevuld;
- b) Het is de organisatie niet toegestaan inschrijvingen van houders van een geldige licentie te weigeren, zolang niet het vastgestelde aantal deelnemers is bereikt.
- c) De organisatie is verplicht om de wedstrijd en juryafdrachten vastgesteld in de Jaarlijkse Besluiten te voldoen aan de NWB voor het sluiten van het boekjaar.

Hoofdstuk 5 Inschrijven en prijzen

5.1 Inschrijfprocedure

De organisatie is verplicht aan de renners die reglementair inschrijven, binnen 10 dagen na ontvangst, d.m.v. beantwoording via hetzelfde medium, te bevestigen dat de inschrijving al dan niet wordt geaccepteerd. Bij elektronische inschrijving dient de organisatie de bevestiging of weigering per mail terug te zenden.

5.2 Verplichtingen organisatie

Het is de organisatie niet toegestaan:

- a) Het is de organisatie niet toegestaan inschrijvingen te accepteren waarvan bij inschrijving niet alle verplichte gegevens zijn ingevuld;
- b) inschrijvingen van houders van een geldige licentie te weigeren, zolang niet het vastgestelde aantal deelnemers is bereikt.

5.3. Inschrijven

Inschrijven voor criteriums en accepteren van inschrijvingen door organisatoren van criteriums dient plaats te vinden tot 3 dagen voor de wedstrijddag, behoudens de daginschrijvingen.

5.4 Afschrijvingen

Afschrijvingen (met reden) kan uitsluitend bij de organisator en de afschrijving moet liefst vóór de wedstrijd, maar uiterlijk binnen 2 werkdagen na de wedstrijd door hem zijn ontvangen.

Het niet verschijnen aan de start van een ingeschreven wedstrijd, waarvoor de renner niet op de voorgeschreven wijze "afschrijft" wordt beschouwd als "wegblijven zonder geldige reden van verhindering" en zal als zodanig worden bestraft.

5.5. Bijschrijven

Het is de organisatie toegestaan, bijschrijvingen tot het maximum aantal deelnemers is bereikt en tegen een het bedrag volgens de Jaarlijkse Besluiten.

5.6 Prijswinnaars

De prijzen komen toe aan hen, die daar volgens de door de jury opgemaakte officiële uitslag recht op hebben.

Het is de renners, die volgens deze bepalingen niet voor een prijs of premie in aanmerking komen, verboden een prijs of premie, in welke vorm dan ook, aan te nemen of te behouden.

5.7 Niet afgehaalde prijzen

De prijzen en premies die niet worden afgehaald vervallen aan de organisatie. De rechthebbende kan geen aanspraak meer doen op deze gelden.

5.8 Prijzenschema's:

zie Jaarlijks Besluit.

5.9 Aantal deelnemers

Het maximum aantal deelnemers voor een wegwedstrijd is als volgt:

- criterium: 150 deelnemers
- omloop en klassiekers: 200 deelnemers.

Dit aantal kan door het NWB bestuur naar beneden worden bijgesteld, afhankelijk van de aard van het parkoers

Hoofdstuk 8 Algemene Wedstrijdbepalingen

8.1 Leiding van de organisatie en van de wedstrijd

De algemene materiële leiding van de wedstrijd ligt bij de organisator. De organisatorische problemen worden opgelost door de leiding van de organisatie, met inachtneming van de reglementen.

8.2 Sportieve leiding en controle van de wedstrijd

De aankomstrechtter heeft in samenwerking met de overige juryleden de sportieve leiding en controle van de wedstrijd.

8.3 Houding van de deelnemers

Iedere deelnemer moet te allen tijde een correcte uitrusting dragen en zich fatsoenlijk gedragen in alle omstandigheden, ook buiten de wedstrijden.
Hij moet zich onthouden van gewelddadigheden, beledigingen en ander onwaardig gedrag en van het in gevaar brengen van anderen.
Kritiek uiten, moet op een redelijke, gemotiveerde en gematigde manier gebeuren.

8.4 Competitie vervalsen of schaden

Iedere afspraak of houding die de bedoeling heeft de competitie te vervalsen of te schaden is verboden.

8.5 Verantwoordelijkheid

De renners moeten uiterst voorzichtig zijn. Zij worden verantwoordelijk gesteld voor de ongevallen die zij veroorzaken.

8.6 Afhalen rugnummer criterium

De deelnemer dient ten minste 15 minuten voor de aanvang van het criterium zijn rugnummers af te halen, tegen afgifte van de licentie of invulling van de daglicentie (met het overleggen van een legitimatiebewijs)
Het dragen van dubbele nummers is verplicht.

8.7 Verboden voor renners

Het is de deelnemers vóór, tijdens of na de wedstrijd ten strengste verboden:

- a) zich incorrect te gedragen en/of onwettelijke taal te gebruiken tegenover juryleden, organisatoren en hun medewerkers, andere deelnemers en publiek dan wel onjuiste informatie te verstrekken aan organisator en/of jury;
- b) te hinderen, te snijden, aan de kleding of fiets te trekken of duwen of zich op een andere manier onsportief of onfatsoenlijk te gedragen tegenover andere deelnemers, juryleden, organisatoren en hun medewerkers en publiek

8.8 Opvolgen instructies

De deelnemers zijn verplicht om alle instructies van de jury stipt op te volgen.

8.9 Ondeugdelijk materiaal en/of incorrecte kleding

Deelnemers met ondeugdelijk materiaal en/of onbehoorlijke of incorrecte kleding kunnen door de jury van deelname worden uitgesloten.

8.10 Inrijden

Het is de deelnemers verboden zich op het parcours te begeven terwijl daarop een andere wedstrijd of activiteit aan de gang is of verwacht wordt.

8.11 Geschil organisator en deelnemer

Indien tijdens of onmiddellijk voor of na het programma een geschil tussen de organisator en een deelnemer ontstaat, kan de juryvoorzitter uit eigen beweging of op verzoek van een van de partijen, na partijen gehoord te hebben een voorlopige regeling treffen of maatregelen nemen.

8.12 Huldiging deelnemers

Elke deelnemer die in de uitslag van een wedstrijd als 1^e, 2^e of 3^e eindigt of leider is of wordt van een klassement, is verplicht zich na die wedstrijd te laten huldigen, indien de

organisator dat wenst, doch in ieder geval binnen 30 minuten na binnenkomst van de winnaar van deze wedstrijd.

8.13 Controle van inschrijvingen

De organisatie geeft de lijst met ingeschreven renners, die bevestigd werden, aan de juryleden (inschrijvingslijst).

Nadat de licentie van de renner is gecontroleerd, krijgt hij zijn rugnummer.

Mogelijk moeten de deelnemers een presentielijst tekenen. (klassiekers)

8.14 Finish

De finishlijn bestaat uit een witte kalklijn van minimaal 5 cm.

De finish vindt plaats op het moment dat de band van het voorwiel het vertikaal verheven vlak raakt aan het begin van de finishlijn. In alle gevallen is de fotofinish/video bepalend.

8.15 Uitslag

Behalve indien anders bepaald door de jury, moet iedere renner, om geklasseerd te worden, de wedstrijd beëindigen op eigen kracht - zonder hulp van wie dan ook.

De renner mag te voet over de finishlijn komen op voorwaarde dat hij zijn fiets duwt of draagt.

8.16 Samenstelling jury

Het minimum aantal juryleden voor een criterium bestaat uit:

een aankomstrechtter, een wedstrijdsecretaris, een microfonist en een wedstrijdcommissaris.

Bij een eendaagse klassieker/omloop of een etappewedstrijd wordt een extra wedstrijdcommissaris toegevoegd, tevens tijdwaarnemer.

8.17 Verslag / juryrapport:

De jurysecretaris stelt een uitvoerig rapport op over de wedstrijd in overleg met de aankomstrechtter. Dit verslag bevat onder meer:

de waargenomen gebreken in de organisatie, de uitgesproken straffen, lijst van ingeschreven renners en lijst van deelnemers, de uitslag en klassementen, de waarnemingen en nodige suggesties.

Het verslag wordt opgestuurd binnen 2 dagen na het secretariaat van de bond.

De juryvergoeding wordt vastgesteld in de jaarlijkse besluiten.

8.18 Protest

Een deelnemer die een protest wenst in te dienen betreffende een wedstrijd waaraan hijzelf deelnam, moet dit protest schriftelijk (met een vastgesteld formulier) tegen betaling van het vastgestelde bedrag (Jaarlijks Besluit) indienen bij de aankomstrechtter. Dit bedrag wordt aan de deelnemer terugbetaald, indien deze in het gelijk wordt gesteld. In het tegenovergestelde geval wordt het in de kas van de NWB gestort.

a) betreffende onregelmatigheden, binnen 15 minuten na aankomst van de protesterende renner en

b) betreffende uitslag of klassement, binnen 30 minuten na bekendmaking van deze uitslag of klassement.

De beslissing van de aankomstrechtter - namens het voltallige jurycorps - is bindend.

Mogelijk dient de Protestcommissie hierover te besluiten.

Hoofdstuk 9 Fiets

9.1 Kwaliteit - Veiligheid

Iedere renner moet erop toezien dat zijn uitrusting (fiets met accessoires en gemonteerde hulpmiddelen, valhelm, kleding.etc) door de kwaliteit, het gebruikte materiaal of de vormgeving geen gevaar kan inhouden voor zichzelf of voor anderen.

9.2 Type

De fietsen moeten in de handel verkrijgbaar zijn en geschikt voor alle beoefenaren van de wielersport. Het gebruik van een fiets, speciaal ontworpen voor het verwezenlijken van een bijzondere prestatie (record of iets anders) is niet toegestaan.

9.3 Houding

De renner moet een zittende houding aannemen op zijn fiets. Deze houding vereist alleen de volgende steunpunten; het pedaal, het zadel en het stuur.

9.4 Aandrijving

De voortbeweging van de fiets wordt uitsluitend verzekerd door de benen (menselijke spierkracht) in een ronddraaiende beweging, met hulp van een trapas.

9.5 Afmetingen

De lengte van een fiets mag max. 185 cm zijn en de breedte max. 50 cm.

9.6 Delta-, Ossenkop-, Triatlon- en Opzetstuur

Het zgn. "Delta"-, "Ossenkop"-, "Triatlon-" of een andere niet-conventioneel stuur, alsmede de korte opzetsturen mogen alleen worden gebruikt in de volgende wedstrijden: op de weg in een tijdrit.

9.7 Technische vernieuwingen (UCI)

De technische vernieuwingen mogen alleen gebruikt worden na goedkeuring door het uitvoerend bureau van de UCI.

Hoofdstuk 10 Kleding

- 10.1 Iedere renner moet tijdens de wedstrijd een tricot dragen met mouwen, een koersbroek en sokken.
- 10.2 Geen enkel kledingstuk mag het rugnummer bedekken tijdens de wedstrijd.
- 10.3 Het dragen van sokjes is bij alle wegwedstrijden verplicht.
- 10.4 Alleen doorzichtige regenkleding wordt toegestaan.
- 10.5 Het dragen van een harde schaalhelm is verplicht bij de wedstrijden.
- 10.6 De navolgende tricots mogen gedragen worden:
- zonder en met reclame-uitingen;
 - clubtricot, van de club waarvan men lid is;
 - kampioenstricot (Nationaal, WCF, WFN)
- 10.7 Als verschillende richtlijnen het dragen van verschillende truien verplichten aan eenzelfde renner, is de orde van prioriteit de volgende:
1) leiderstricot; 2) tricot WCF-kampioen en 3) nationaal kampioen; 4) overig.

Hoofdstuk 11 Juryleden/taken

11.1 Juryleden

De juryleden zijn officials, aangeduid door de NWB om te controleren of de wielerevenementen conform zijn aan de reglementaire bepalingen die van toepassing zijn.

11.2 Taak juryleden

De juryleden, nemen de leiding op sportief vlak van wielerevenementen op zich en waken erover dat het verloop van het evenement conform is met de technische bepalingen van het van toepassing zijnde reglement. Zij gaan onder meer na of het wedstrijdreglement, het verloop van de wedstrijd en de technische bepalingen conform zijn aan het reglement dat van toepassing is.

11.3 Registratie beslissingen en sancties

De juryleden registreren op de daarvoor vastgestelde modellen de beslissingen van de individuele juryleden en voert de sancties uit en/of bevestigt ze.
Ieder jurylid moet blijk geven van neutraliteit en onafhankelijkheid. Hij/Zij mag onder geen beding betrokken zijn bij de organisatie van de wedstrijd.

11.4 Juryleden

Onder juryleden worden uitsluitend verstaan: wedstrijdcommissarissen, aankomstrechtter (voorzitter), secretaris, wedstrijdleider, commissarissen, tijdwaarnemer, rondenvificateur, bocht/parcourscommissaris, starter en microfonist.

11.5 Wedstrijdcommissaris

De gehele sportieve leiding van de wedstrijd berust bij de wedstrijdcommissarissen. Zij hebben toe te zien, dat de reglementen naar behoren worden toegepast en zij moeten beslissingen nemen waar dat door protesteren, klachten of onregelmatigheden noodzakelijk is.

Verdere taken zijn o.m.: het bepalen van de startvolgorde en/of serie indelingen, zij kunnen niet-capabele wedstrijdfunctionarissen (geen jurylid zijnde) vervangen, indien niet aangewezen benoemen zij zelf een voorzitter en een secretaris uit hun midden.

De voorzitter is de spreekbuis van de jury naar buiten.

De secretaris verzorgt de administratieve verwerking.

De wedstrijdcommissarissen nemen de beslissing bij meerderheid van stemmen.

11.6 Aankomstrechtter / voorzitter

De aankomstrechtter heeft uitsluitend tot taak het bepalen van de volgorde van binnenkomst (de uitslag van de wedstrijd). Hij kan zich daarbij laten assisteren door de andere juryleden, waarbij echter dient te worden opgemerkt dat alleen de aankomstrechtter verantwoordelijk is.

Zijn einduitspraak is onherroepelijk, na het bepalen van de definitieve uitslag is geen protest meer mogelijk.

Indien er fotofinishapparatuur aanwezig is, moet hij deze in geval van twijfel of bij een protest altijd raadplegen.

Hij kan daarbij gebruik maken van alle (elektronische) hulpmiddelen die voorhanden zijn. Indien door nalatigheid van de deelnemer een uitslagbepaling onmogelijk wordt gemaakt, kan de aankomstrechtter tot diskwalificatie besluiten.

11.7 Secretaris

Verzorgt de administratie van de jury, hij ontvangt de wedstrijdpapieren van de NWB en de organisatie. Controleert de afmeldingen en noteert de bijschrijvers, reikt de rugnummers uit en houdt de mutaties bij. Controleert licenties (steekproef) en maakt het proces/verbaal.

Maakt proces-verbaal van strafoplegging, valpartij etc. schrijft de uitslagen en stuurt rapport zo snel mogelijk naar de NWB.

11.8 Starter

De taken van de starter zijn: het opstellen van de renners voor de start en het noteren van de nummers die van start gaan; het geven van het vertreksein; het beoordelen van de geldigheid van de start gedurende de eerste 30 meter, zijn oordeel is onherroepelijk; het

aangeven van een valse start d.m.v. bel of fluit.

De starter kan zich eventueel laten assisteren door hulpstarters (vasthouden renners).

11.9 Wedstrijdleader

Als wedstrijdleader zal in het algemeen de voorzitter van de jury optreden. De gehele wedstrijdtechnische regeling berust bij de wedstrijdleader, die daarbij wordt geassisteerd door de overige juryleden.

Hij onderhoudt voor en tijdens de wedstrijd het contact met de begeleidende politiefunctionarissen.

De wedstrijdleader heeft tijdens de wedstrijd de absolute zeggenschap over de auto's en de motoren in de volgerkaravaan. Hij kan op elk door hem wenselijk geacht moment tijdens de wedstrijd bepalen dat de volgauto's in een door hem aan te wijzen volgorde en op een door hem te bepalen plaats in de karavaan moeten gaan rijden.

11.10 Functionaris

Functionarissen assisteren de wedstrijdcommissarissen bij hun taak, maar hebben zelf geen beslissingsbevoegdheid. Zij voeren de hun opgedragen taken uit onder verantwoordelijkheid van de wedstrijdcommissarissen.

11.11 Tijdwaarnemer

Tijdwaarnemers zijn verantwoordelijk voor het vaststellen van gereden tijden tijdens de wedstrijden. Vooral bij etappewedstrijden is hun werk van groot belang voor het vaststellen van de klassementen en de einduitslag. Ook tijdens tijdritten op de weg of op de baan is hun werk van groot belang.

Tevens zijn tijdwaarnemers noodzakelijk bij het doen van een recordpoging.

11.12 Rondeverificateur

De rondeverificateur is een officieel jurylid. De rondeverificateur controleert het rond bord en hij is eindverantwoordelijk.

11.13 Microfonist

De microfonist is onderdeel van het officiële gezicht van de organisatie en bond. Hij is derhalve in de eerste plaats verantwoordelijk om mededelingen te doen betreffende de wedstrijd en het verloop daarvan.

Hij volgt alle instructies van de wedstrijdcommissaris op en geeft de opgegeven mededelingen onmiddellijk door.

Hij draagt ook zorg voor de ambiance van het evenement. Daarvoor dient hij van tijd tot tijd sponsors te vernoemen, interviews tijdens de huldiging te verzorgen en dergelijke.

Het is hem verboden om het publiek op te wekken tot het geven van premies.

Hij dient zich ook te distantiëren van elke discussie met renners en publiek.

Hoofdstuk 12a Wegwedstrijden

12a.1 Criterium / Omloop

Het maximum aantal deelnemers voor een wegwedstrijd is als volgt:

- criterium: 150 deelnemers
- omloop en klassiekers: 200 deelnemers.

Dit aantal kan door het NWB bestuur naar beneden worden bijgesteld, afhankelijk van de aard van het parkoers.

Criteriums worden altijd individueel verreden, alsmede ook omlopen en klassiekers voor masters. Omlopen en klassiekers voor amateurs worden in ploegverband verreden.

Voor het ploegenklassement wordt een prijzenschema beschikbaar gesteld. Dit mogen ereprijzen zijn.

12a.2 Juryruimte

Voor de juryleden moet aan de finishlijn een verhoogde, overdekte juryruimte aanwezig zijn met daarin:

- voldoende tafels en stoelen voor ten minste 5 juryleden.
- een rondbord en bel.
- een goed functionerende geluidsinstallatie.

de beveiliging van het parcours dient zodanig ingericht te zijn dat alle renners op alle punten van het parcours met een minimaal aan oponthoud geassisteerd kunnen worden. Alleen, strikt noodzakelijke, voertuigen van de organisatie, media, beveiliging en medische dienst zijn toegestaan op het parcours.

Het vervoer van glas is tijdens de wedstrijden door renners niet toegestaan.

12a.3 Wedstrijdincidenten:

In geval van ongevallen of incidenten die het regelmatige verloop van de wedstrijd zouden kunnen beïnvloeden, kan de wedstrijdleider, met de toestemming van het jurycorps, elk ogenblik beslissen om:

- het parcours te wijzigen
- tot een tijdelijke neutralisatie van de wedstrijd te beslissen
- een etappe als niet verreden te beschouwen
- een gedeelte van de etappe te schrappen alsook alle resultaten van de evt. tussenklassementen en een nieuwe start te geven in de nabijheid van het incident
- de resultaten als aangenomen te beschouwen, of
- een nieuwe start te geven rekening houdend met de geregistreerde tussentijden op het ogenblik van het incident.

12a.4 Verzorging

In wedstrijden is verzorging toegestaan, na 25% van de wedstrijdafstand. De jury kan hierop een verbod uitvaardigen.

12a.5 Afstanden

Het parcours moet minstens 800 meter bedragen.

12a.6 Ronde voorsprong

Een ronde is genomen wanneer een renner de staart van het hoofdpeloton bereikt.

12a.7 Uit de wedstrijd nemen met ronde achterstand

Uit de wedstrijd nemen met een ronde achterstand kan van 5 tot 8 km voor het einde van de wedstrijd. De jury kan hierover anders beslissen.

12a.8 Ronde vergoeding

Bij erkend defect, geconstateerd door de jury kan één ronde vergoeding worden toegestaan. Wisselen bij pech in het zicht van de jury, nadat dit is gemeld bij de jury. Opnieuw aansluiten kan alleen nabij de finish. De renner moet plaats nemen in de groep waarvan hij deel uitmaakte.

Alleen rondes met een lengte van minder dan 2500 meter komen in aanmerking voor deze maatregel. Deze maatregel geldt tot 10 km. voor het einde van de wedstrijd. De jury bepaalt

of er 1 of 2 ronden vergoeding gegeven wordt.

12a.9 Wedstrijdklassement

Klassementen, die zich over meer dan één wedstrijd uitstrekken, mogen alleen worden ingesteld na verkregen toestemming van het bestuur.

12a.10 Kampioenschap

De kampioenschappen van de NWB worden georganiseerd tussen 1 mei en 31 augustus en worden toegewezen door het bestuur aan een bij de NWB aangesloten club of comité. De normale wedstrijdtechnische bepalingen van een criterium zijn van toepassing, met uitzondering van:

- minimale lengte parcours is 2500 meter
- organisatie zorgt voor medailles voor eerste drie per categorie en
- bond zorgt voor blauw-gele tricots voor de kampioenen
- minimale wedstrijdafstand
amateurs A/B 90 km
masters 40+ 65 km
masters 50+ 55 km
- het verrijden van premies en prijzen is toegestaan

12a.11 Kampioenskandidaten

Om in aanmerking te komen voor de titel NWB kampioen, zal de deelnemer in het bezit moeten zijn van een NWB licentie

Hoofdstuk 12b Klassiekers

- 12b.1 Het programma dient te bevatten dat de wielervedstrijd wordt verreden onder de reglementen en voorschriften van de Nederlandse Wielren Bond, hierna te noemen: "N.W.B."
- 12b.2 De naam van de organisatie dient men tevens op te nemen, hierna te noemen: "Organisatie".
- 12b.3 Deelname staat open voor wielrenners welke in het bezit zijn van een geldige licentie (van bond welke lid is van de federatie WFN) en eventuele gastrenners of buitenlandse ploegen op uitnodiging.
Iedere deelnemer en volger rijdt voor eigen risico en kan de organisatoren niet aansprakelijk stellen voor ziekten, ongevallen en dergelijke alsmede het zoekraken van eigendommen, behoudens voor schade aan derden via de verzekering van de bond.
- 12b.4 De wedstrijd wordt verreden in ploegverband met daarnaast een individueel klassement. Een ploeg mag bestaan uit ten hoogste 8 renners en ten minste 3 renners. Het is de renner verboden (op straffe van uitsluiting) hulp in welke vorm dan ook te verlenen aan een lid van een andere ploeg.
- 12b.5 a. Valhelm: de renners zijn verplicht tijdens de wedstrijd een schaalhelm te dragen.
b. Sturen: voor een individuele tijdrit zijn toegestaan de sturen onder de noemer Delta-, Ossenkop-, Triatlon- of een ander niet conventioneel stuur.
c. Wielen: Voor een individuele tijdrit zijn wielen met minder dan 16 spaken toegestaan. In andere wedstrijden zijn de onder 2 en 3 genoemde materialen verboden
- 12b.6 Het is de deelnemer verboden reclame te voeren, welke niet door de NWB is toegelaten.
- 12b.7 Het programma dient de navolgende gegevens te bevatten: a) wedstrijddatum, met start en finishplaats, afstand in kilometers en het aanvangstijd (per etappe).
- 12b.8 Bij het verrijden van het puntenklassement en bonificaties dient de puntentelling en het aangeven met een vlag (kleur en hoe vaak!) goed bekend te worden gemaakt.
- 12b.9 Bij het verrijden van het bergklassement dient de puntentelling en het aangeven met een vlag (kleur!) goed bekend te worden gemaakt.
- 12b.10 Indien van toepassing aangeven hoe en waar en hoeveelheid sprints en punten kunnen worden verreden.
Eerste 3 renners 5-3-1 punt.
In criterium, behorende tot een etappewedstrijd, om de tien ronden.
- 12b.11 De organisatie zorgt voor een of twee algemene materiaalwagens voor hulp aan individuele renners. De plaats in de karavaan wordt bepaald door de wedstrijdleiding. De renners zijn verplicht hiervoor reserve materiaal in te leveren.
De organisatie zorgt er voor dat een extra juryauto wordt ingezet indien het deelnemersveld het aantal 120 te boven gaat.
- 12b.12 De motorordonnansen verlenen tijdens de wedstrijd hand en spandiensten aan de organisatie. Zij zorgen onderweg voor het aangeven van de route en de begeleiding van de karavaan in samenwerking met de begeleiding van de politie en/of wedstrijdleiding.

- 12b.13 Elke ploegleider van een deelnemende ploeg kan de wedstrijd volgen met een volgauto, welke tevens dienst doet als materiaalwagen. Indien zulks noodzakelijk is zullen meerdere ploegleiders in een ploegleiderswagen dienen plaats te nemen. Dit ter beoordeling van de organisatie en/of wedstrijdleiding.
De volgorde van de ploegleiderswagens wordt vastgesteld via loting voor de eerste etappe. Indien een tijdrit of proloog als eerste wordt verreden zal de ploegleider van de leider in het individueel algemeen klassement als eerste wagen rijden en de andere ploegleiders op volgorde van het algemeen individueel klassement.
Eigenhandig afwijken van deze volgorde kan boete of verwijdering uit de volgerskaravaan tot gevolg hebben.
In de ploegleiderswagens mag enkel plaatsnemen een ploegleider, mecaniciens en verzorger. Er moeten minimaal 2 personen inzitten. Hieraan zal door de wedstrijdleiding streng de hand worden gehouden.
De volgnummers, 2 exemplaren, worden een half uur voor de start van de etappe uitgereikt en dienen goed zichtbaar op voor- en achterraan te worden bevestigd.
- 12b.14 Er worden toegelaten voertuigen voor: wedstrijdleiding - jury - officials - ploegleiders/materiaalwagens - voertuigen van de begeleidende Politie - artsenauto's - ziekenwagen -E.H.B.O. - organisatiewagens en uitvallerswagens.
Elke volger dient in het bezit te zijn van een door de organisatie verstrekt legitimatiebewijs.
Alle bestuurders en inzittenden van volgwagens dienen zich te onderwerpen aan de aanwijzingen van de wedstrijdleiding - wedstrijdjury of Politie.
Indien deze aanwijzingen niet worden opgevolgd worden betrokkenen gestraft met een geldboete of desnoods uit de karavaan verwijderd. Volgauto's en ploegleiderswagens mogen zonder toestemming van de wedstrijdleiding/jury de karavaan dus niet verlaten.
- 12b.15 Renners welke door omstandigheden zijn achtergeraakt en naar het oordeel van de wedstrijdleiding een te grote achterstand hebben worden uit de wedstrijd genomen. Renners die hun weg niet meer kunnen vervolgen, kunnen in de uitvallerswagen plaats te nemen. De andere renners rijden buiten de wedstrijd voor eigen risico naar de aankomst en zullen niet worden geklasseerd. Elke uitvallende renner dient direct zijn rugnummer te verwijderen en zich bij een van de juryleden af te melden. Overtredingen worden bestraft met € 5,- boete.
Ten behoeve van de uitvallers rijdt als laatste wagen van de karavaan een uitvallerswagen mee waarin gezeten een N.W.B. official. Uitvallers mogen niet in de ploegleiderswagens plaatsnemen.
- 12b.16 Ploegleiderswagens volgen de deelnemers en moeten in bezit zijn van reservematerialen of reservefietsen.
Materiaal verzorging is alleen toegestaan achter de groep waar in de betrokken renner zich bevindt. Verzorging is alleen toegestaan aan de rechterzijde van de weg. In overmachtsituaties b.v. valpartijen mag van dit voorschrift worden afgeweken.
Ploegleiderswagens dienen de uiterste rechterzijde van het wegdek te berijden en bij overmachtsituaties hun wagens aan de rechterzijde te parkeren om zo nog een vrije doorgang aan de linkerzijde open te houden. Ploegleiders dienen dus strikt de bevelen van wedstrijdleiding/jury of Politie te volgen.
De ploegleiders dienen aan de algemene materiaalwagen(s), ingezet door de organisatie, reserve materiaal ter beschikking te stellen. Deze algemene materiaalwagen(s) dienen bij een ontstane kopgroep als eerste hulp te bieden. De ploegleiders mogen alleen met toestemming van de wedstrijdleider van plaats verwisselen naar een eventuele kopgroep met dien verstande dat als de leider van het algemeen klassement in de kopgroep aanwezig is deze ploegleider te allen tijde als eerste naar voren wordt gedirigeerd. Reserve materialen dienen direct na iedere etappe bij de rechtmatige eigenaar te worden ingeleverd.
- 12b.17 Bij defecten kunnen de deelnemers gebruik maken van de in artikel 16 genoemde reservematerialen. De geholpen renner mag door de helpende ploegleider rijdende achter de auto worden teruggebracht tot bij de laatste ploegleiderswagen in de karavaan. Een renner uit de kopgroep mag niet worden teruggebracht naar de kopgroep.

- 12b.18 Alle deelnemers die als groep de finish passeren worden in dezelfde tijd geklasseerd. De jury doet al het mogelijke om de renners afzonderlijk te klasseren. Is dit niet mogelijk dan worden de renners van deze groep "ex-aequo" geklasseerd.
De renners worden op algemeen klassement geklasseerd.
Bij gelijke tijd beslist de puntenklassering, is deze ook gelijk dan beslist het laatste klassement.
- 12b.19 Het is de renners verboden te hangen en/of zich vast te houden aan auto's of motoren, alsmede het moedwillig hinderen van tegenstanders. Overtredingen worden bestraft met een geldboete van max. € 25,- en een tijdstraf van max. 10 minuten. Bij herhaling wordt deze straf verdubbeld. Alleen bij medische verzorging mag hiervan worden afgeweken.
- 12b.20 De deelnemers worden geacht de route te kennen. Geen enkel protest is in deze toegestaan. De wedstrijdleiding heeft het recht in dwingende gevallen met toestemming van de overheid de route te wijzigen. De renners dienen de rechterzijde van de weg te berijden. Vrijliggende rijwielpaden mogen niet worden bereden. Vrij liggende rijwielpaden behoren niet tot de route en de gebruikers hiervan hebben het parcours niet gevolgd en zijn uit de wedstrijd. Bij ernstige valpartijen kan hiervan worden afgeweken en de situatie apart worden beoordeeld.
- 12b.21 In geval van overmacht behoudt de wedstrijdleader zich het recht voor, de wedstrijd te neutraliseren. De renners zijn verplicht zich aan deze neutralisatie te houden. Ze dienen het tempo te volgen dat door de wedstrijdleader wordt aangehouden.
De renners zijn verplicht het geneutraliseerde gedeelte per fiets af te leggen. De wedstrijdleader kan bij ernstige vertraging de rit stilleggen, om daarna opnieuw te laten starten met inachtneming van eventueel bestaande verschillen.
Bij neutralisatie mogen de renners de wagen van de wedstrijdleader en begeleidende motoren niet passeren of er naast gaan rijden.
- 12b.22 Renners welke onderweg een te grote achterstand oplopen naar oordeel van de wedstrijdleader/jury of de begeleidende Politie dienen de wedstrijd onmiddellijk te staken. Zulks op bevel van de wedstrijdleader/jury/Politie. In de regel zal een achterstand van maximaal 4 à 5 minuten ten opzichte van het peloton aangehouden worden.
- 12b.23 De deelnemers zijn verplicht **tussen 45 en 15 minuten voor de officiële starttijd**, de presentielijst persoonlijk te tekenen in racetenue en zich daarna direct naar de startplaats te begeven. Overtreding wordt bestraft met een verwijdering uit de uitslag. De presentielijst ligt ter tekening vlak bij de startplaats.
Renners welke de presentielijst niet hebben getekend worden geacht niet te zijn gestart.
Bij proloog of individuele tijdritten mag hiervan worden afgeweken en de start als tekenen van de presentielijst te worden beschouwd.
- 12b.24 Protesten worden na afloop van elke etappe slechts aanvaard indien ze schriftelijk en binnen 1 uur na sluiting van de controle door de ploegleider worden ingediend. Inlevering bij de wedstrijdleiding/jury onder nauwkeurige vermelding van de klacht en bij elk protest moet een bedrag van € 12,- protestgeld worden gestort. Mondelinge protesten worden in geen geval aangenomen. Voor uitslagen zie artikel 8.18 (b)
- 12b.25 De door de wedstrijdleiding/jury opgelegde boetes moeten direct na afloop van de etappe of in elk geval voor de start van de eerstvolgende etappe worden voldaan. In gebreke blijven heeft uitsluiting en intrekking van het behaalde prijzengeld tot gevolg. Boetes opgelegd tijdens de laatste etappe moeten binnen één (1) uur na bekendmaking van de boete worden voldaan. Zo nodig worden de boetes van het behaalde prijzengeld ingehouden.
- 12b.26 Het is de renners verboden om verzorging aan te nemen van niet-deelnemers (eten-drinkenspons e.d.).
De karavaan deelnemers worden dringend verzocht met deze bepalingen rekening te houden en de renners niets aan te reiken. Indien er een verzorgingsgedeelte in het traject is opgenomen zal dit met een bord waarop "verzorging" staat worden aangegeven. Verzoekers mogen alleen op dit aangegeven gedeelte hun renners verzorgen, en wel zodanig dat de overige renners niet worden gehinderd.
Overtredingen worden bestraft met € 12,- boete welke bij herhaling verdubbeld wordt.

- 12b.27 Bij een gesloten overweg of beweegbare brug gelden de volgende regels: koploper(s) met een voorsprong groter dan 30 sec, krijgen dezelfde voorsprong bij hervatting van de wedstrijd. In alle overige situaties wordt geen rekening gehouden met de tijdsverschillen.
- 12b.28 De dubbele rugnummers worden uitgereikt in de permanence. De ploegleiders en individuele renners dienen bij het afhalen van de rugnummers de licentie(s) van de betreffende renners in te leveren. De renners zijn verplicht de rugnummers duidelijk zichtbaar voor de jury te dragen. De rugnummers mogen niet verkleind of veranderd worden. De renners met licentie betalen geen waarborgsom maar moeten hiervoor hun licentie inleveren. Daglicentiehouders betalen een waarborgsom bij uitreiking van € 10,- per twee rugnummers. Rugnummers worden uitgereikt tot uiterlijk 1 uur voor de wedstrijd.
- 12b.29 Om een zo goed mogelijk verloop van de wedstrijd te waarborgen zal aan de jury, de commandowagen van de begeleidende Politie en andere hiervoor in aanmerking komende personen een mobilfoon, portofoon of een ontvangsttoestel worden uitgereikt tegen een door de organisatie vast te stellen waarborgsom. Deze apparatuur dient zonodig direct na iedere etappe maar in elk geval direct na afloop van de laatste etappe te worden ingeleverd bij de organisatie. Iedereen die deze apparatuur heeft ontvangen is hoofdelijk hiervoor aansprakelijk.
- 12b.30 Bij de finish zal de tijdopname worden gedaan. De finish zal met een spandoek worden aangegeven. Mocht er door omstandigheden (zware wind) geen finishdoek aanwezig zijn, dan wordt de finish aangegeven met een witte vlag.
- 12b.31 Bij meerdaagse etappewedstrijden is een leiderstricot verplicht. Indien een puntenklassement wordt verreden dient ook hiervoor een leiderstricot beschikbaar te worden gesteld. De betreffende renner dient dit leiderstricot tijdens de wedstrijd te dragen. Op deze leiderstricot(s) mogen geen teksten en/of veranderingen worden aangebracht. Het dragen van zijn rugnummer(s) is verplicht. Na afloop van iedere etappe dienen de leider(s) van deze klassementen zich direct aan de finish te melden in racetenue, voor de huldiging. Bij niet verschijnen, zullen de behaalde prijzen niet worden uitgekeerd, terwijl dit zal worden doorgegeven aan de strafcommissie van de N.W.B.
- 12b.32 De winnaar van de etappe dient zich direct na afloop in racetenue te melden aan de finish voor de huldiging. Na de laatste etappe dienen de eerste 3 renners in het algemeen klassement en de winnaar van het puntenklassement zich te melden aan de finish, in racetenue voor de huldiging. Bij niet verschijnen, zullen de behaalde prijzen niet worden uitgekeerd, terwijl dit zal worden doorgegeven aan de strafcommissie van N.W.B.
- 12b.33 Bij iedere klassieker of etappewedstrijd is een ploegleidersvergadering minimaal 1 uur voor aanvang van de wedstrijd verplicht. Deze ploegleidersvergadering dient te worden voorgezeten door de wedstrijdleader of organisator. Op deze vergadering dienen de laatste wijzigingen van het parcours (i.d.v.t.) te worden medegedeeld. Alle andere mededelingen dienen hierop te worden besproken en de volgorde van de ploegleiderswagens zal door toedoen van loting en of algemeen individueel klassement worden toegewezen. De organisatie dient er voor zorg te dragen dat de mededelingen van deze vergadering ook aan de individuele renners worden verstrekt. Ploegleiders die niet op de vergadering aanwezig zijn loten niet mee, en sluiten achter aan de karavaan aan.
- 12b.34 De inschrijving dient 7 dagen voor de wedstrijd te zijn gedaan inclusief het inschrijfgeld. Bij niet voldoen van het inschrijfgeld wordt men niet automatisch op de deelnemerslijst opgenomen en loopt men de kans dat de wedstrijd vol is. Vooral ingeval van een tijdrif als eerste etappe dient men er rekening mee te houden aan bovengenoemde voorwaarde te hebben voldaan omdat anders de organisator de starttijden in deze tijdrif niet op een vroegtijdig stadium kan samen stellen. Indien de wedstrijd start met een tijdrif is de organisatie verplicht de renners tijdig op de hoogte te stellen van hun starttijd. Bij niet tijdige betaling loopt u de kans te worden uitgesloten van

starten.

- 12b.35 De prijsuitreiking dient zo spoedig mogelijk na de laatste etappe plaats te vinden. Er zal gestreefd worden binnen 1 1/2 uur na de aankomst.
- 12b.36 Vaststelling ploegenklassement
Voor de wedstrijden met ploegen kan een ploegenklassement worden vastgesteld aan de hand van de tijd van de eerste drie aankomenden van de ploeg (per etappe en vervolgens samengeteld).
De ploeg dient om voor dit klassement in aanmerking te komen de gehele wedstrijd met ten minste drie renners uit te rijden.
Voor alle wedstrijden geldt dat bij gelijke tijden de punten van de klasseringen worden samengesteld, waarbij de minste punten recht geven op de hoogste klassering voor het ploegenklassement.
- 12b.37 Alle renners - ploegleiders en overige volgers worden geacht de bepalingen van dit reglement te kennen, en verplichten zich dit na te leven.
In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding/jury.

Hoofdstuk 12c Overige wegwedstrijden (tijdritten)

- 12c.1 Het parcours moet veiligheid waarborgen en perfect bewegwijzerd zijn. Voor ploegentijdritten geldt dat het voldoende breed moet zijn en dat scherpe bochten vermeden moeten worden.
- 12c.2 De startvolgorde wordt vastgesteld door de organisator van de wedstrijd volgens een objectief criterium op te nemen in het wedstrijdprogramma.
- 12c.3 De renners starten met identieke tussentijden.
- 12c.4 De renner wordt vastgehouden en losgelaten zonder te zijn geduwd, door een houder die dezelfde moet zijn voor alle renners.
- 12c.5 De tijd van iedere renner die zich te laat aan de start aanbiedt zal doorgerekend worden vanaf het ogenblik van zijn voorziene starttijd.
- 12c.6 Indien een renner is ingehaald, is het hem niet toegestaan de leiding te nemen noch te profiteren van het zog van de renner die hem heeft ingehaald. De renners die een ander inhaalt, moet een afstand in acht nemen van minstens twee meter. Na één kilometer moet de ingehaalde renner minstens 25 meter achter de andere rijden.

Hoofdstuk 13 Mountainbike cross

13.1 Licenties en classificaties van renners.

Licenties worden, conform de algemene regels van de NWB, uitgegeven door de NWB. Licenties kunnen worden aangevraagd via het secretariaat van de bond.

13.2 Licenties

Licenties moeten voldoen aan de reglementen van de NWB of UCI/KNWU. Licenties zijn geldig voor een periode van 1 januari tot en met februari van het volgende jaar en moeten door iedere renner getoond worden voordat hij/zij toestemming krijgt om te starten in een wedstrijd.

13.3 Indeling categorie

De geboortedatum is bepalend voor de indeling van de leeftijdscategorieën. Van de indeling in klassen, zoals vermeld staat op de licentie kan niet worden afgeweken, uitgezonderd dan door toezegging van de daartoe bevoegde instantie.

13.4 Leeftijdsindeling:

Jeugd 1: Jongens Cat 1, 2 en 3 + Meisjes Cat 1, 2 en 3

Jeugd 2: Jongens Cat 4 en 5 + Meisjes Cat 4 en 5

Jeugd 3: Jongens Cat 6 en 7 + Meisjes Cat 6

nieuwelingen en junioren

Dames

Heren tot 40 jaar

Masters 40 jaar en ouder

Zie ook jaarlijkse besluiten

13.5 Starten

De jeugd 1 en 2 starten gelijktijdig met onderbreking van minimaal een minuut (afhankelijk van het parcours).

De jeugd 3 start apart

De categorieën cyclocross veteranen en junioren rijden in een wedstrijd.

De overige categorieën starten apart

De startvolgorde wordt bepaald door het regelmatigheidsklassement, in de eerste wedstrijd van het seizoen aan de hand van loting.

Men blijft het hele winterseizoen in dezelfde categorie rijden, er kan geen dispensatie worden aangevraagd. Dispensatie die eerder verleend is door de consuls van de NWB of KNWU zijn in de competitie niet van toepassing.

13.6 Deelname buitenlandse renners

Het is buitenlandse renners toegestaan om deel te nemen aan Nederlandse wedstrijden. Buitenlanders kunnen deelnemen aan Nederlandse wedstrijden met een voor hun land geldende Mountainbikelicentie of daglicentie.

13.7 Parcours

Het parcours van een mountainbike wedstrijd moet, (indien mogelijk) bestaan uit boswegen, paden, velden, aarden of gravelpaden. Niet meer dan 15% van het parcours mag uit stenen of asfaltwegen bestaan.

Inrijden op het parcours tijdens de wedstrijden is niet toegestaan, indien het parcours door de jury is vrij gegeven mag men inrijden - verplicht met schaalhelm en stuur/rugnummer.

13.8 **Start en Finish**

De start moet voldoende breed zijn (minimaal 6 meter) vanaf 30 meter voor tot 150 meter na de startlijn.

Indien de eerste bocht binnen de 150 meter na de start ligt, moet deze groter zijn dan een rechte hoek.

De start moet gelegen zijn op een vlak of stijgend deel van het parcours.

Waar renners in groepen kunnen finishen, moet de weg vanaf 50 meter voor tot 20 meter na de finishlijn minimaal 4 meter breed zijn. En moet het finish gedeelte gelegen zijn op een vlak of stijgend gedeelte van het parcours.

13.9 **Obstakels**

Het parcours moet vrij zijn van alle obstakels en/of hindernissen die niet vooraf bekend gemaakt zijn aan de renners.

De organisatie moet in de nabijheid van de start zodanige faciliteiten scheppen dat de oproepprocedure bij de start goed kan verlopen. (indien mogelijk in de vorm van een fuik)

13.10 **Faciliteiten**

Voor de juryleden moet aan de finishlijn een verhoogde, overdekte juryruimte aanwezig zijn met daarin:

- voldoende tafels en stoelen voor ten minste 5 juryleden.
- een rondbord en bel.
- een goed functionerende geluidsinstallatie.

de beveiliging van het parcours dient zodanig ingericht te zijn dat alle renners op alle punten van het parcours met een minimaal aan oponthoud geassisteerd kunnen worden. Alleen, strikt noodzakelijke, voertuigen van de organisatie, media, beveiliging en medische dienst zijn toegestaan op het parcours.

13.11 **Identificatie van de renners**

Aan elke licentiehouders zal door de NWB/KNWU een vast stuurnummer en een vast rugnummer worden verstrekt. De deelnemers moeten deze als volgt bevestigen.

Het stuurnummer dient aan de voorzijde van de fiets geplaatst te worden, zodanig dat de bovenzijde niet boven het stuur uitsteekt.

Het rugnummer dient aan de zijde van de onderrug geplaatst te worden waar de jurywagen staat. Deze nummers zijn verplicht bij mountainbike wedstrijden.

Renners mogen op generlei wijze hun nummers verkleinen, vouwen of beschadigen.

13.12 **Borden en rugnummers voor daglicentiehouders**

Aan niet licentiehouders (daglicentie) zal door de organisatie een stuurnummerplaat en een rugnummer (tegen borg) worden verstrekt.

Het rugnummer en de nummerplaat dienen door de deelnemer na afloop te worden ingeleverd bij de organisator, waarna de borg wordt geretourneerd, tenzij deze anders beslist.

13.13 **Regelmatigheidsklassement**

Voor het regelmatigheidsklassement komen alle wedstrijden in aanmerking inclusief het inter-clubkampioenschap.

Bij deelname per wedstrijd 5 startpunten.

Bij gelijk aantal punten telt de uitslag van de laatste wedstrijd.

Om in het eindklassement voor te komen dienen er minimaal 10 wedstrijden in één categorie gereden te zijn.

Punten zijn niet overdraagbaar van de ene naar de andere categorie.

13.14 **Wedstrijdverloop**

- 1) Het parcours dient voorafgaand aan de wedstrijd gekeurd te worden door een commissaris of iemand van de crosscommissie.
- 2) Indien het parcours hiertoe aanleiding geeft, wordt tijdens de parcourskeuring de veranderingen vastgesteld.
- 3) Na toestemming van de jury kunnen ridders het parcours verkennen als zij zijn ingeschreven en hun nummers dragen. Inrijden tijdens een andere wedstrijd is niet toegestaan.
- 4) Na sluiting van de inschrijving wordt de definitieve startlijst opgemaakt.
- 5) Last minute wijzigingen dienen voor de start aan de renners te worden medegedeeld.
- 6) Licenties dienen bij inschrijving getoond/ingeleverd te worden (anders daginschrijving)

13.15 **De start**

- 1) Deelnemers dienen zich op het moment dat de startprocedure begint op te stellen in een door de organisatie ingerichte fuik.
- 2) Bij alle wedstrijden met een groepsstart worden de ridders individueel opgeroepen voor de start via de meest recente van toepassing zijnde klassement.
- 3) De startvolgorde is als volgt:
 - De eerste 15 van het algemeen klassement
 - Bijschrijvers
 - Gesanctioneerden (inrijden op parcours etc.)
- 4) Het startsignaal wordt gegeven met behulp van een startpistool, bel of fluit welke door de starter wordt gebruikt.
- 5) De starter kan aangeven dat er een valse start is, indien een of meer renners om de een of andere reden benadeeld zouden zijn. De wedstrijd wordt in dit geval door middel van vlag en/of fluitsignaal gestopt en de startprocedure start opnieuw.

13.16 **De wedstrijd**

- 1) De renner moet de gehele afstand van de wedstrijd afleggen en is zelf verantwoordelijk voor het juist afleggen van het bekend gemaakt parcours.
- 2) De renner dient zich te houden aan het wedstrijd parcours en mag geen kortere weg nemen. Een ronde voorbij laten gaan of een ander oneerlijk middel gebruiken om voordeel te halen tegenover zijn concurrenten.
- 3) Wanneer de renner het parcours verlaat (om wat voor reden dan ook) dient hij de wedstrijd te vervolgen op exact hetzelfde punt waar hij de wedstrijd verlaten heeft.
- 4) Een renner die loopt of fietst naast het parcours zonder de intentie te hebben om direct weer op het parcours te komen of andere activiteiten (buiten het afgezette parcours) onderneemt die in strijd zijn met de regels zal worden gediskwalificeerd.
- 5) De renner mag op geen enkele manier technische assistentie ontvangen gedurende de wedstrijd, ook niet van medereners.
- 6) Materiaal wissel is niet toegestaan, met uitzondering van de wielen. (De renner mag wel zelf repareren)
- 7) Een renner mag gedurende de wedstrijd:
 - Geen onwettelijke taal gebruiken,
 - Zich niet op onsportieve manier gedragen,
 - De jury niet op een onheuse manier bejegenen,
 - Niet in strijd met de reglementen handelen.
- 8) De renner dient zich te allen tijde beleefd te gedragen en snellere ridders die hem passeren niet te hinderen.
- 9) De renners dienen het landschap en het milieu te ontzien en mogen alleen op het uitgezette parcours rijden. Renners dienen vervuiling van de omgeving te voorkomen en mogen geen afval of rommel achterlaten.
- 10) Het gebruik van glaswerk op het parcours is niet toegestaan.
- 11) Iedere deelnemer die de strijd staakt, dient zich duidelijk bij de jury af te melden.
- 12) Het totaal aantal af te leggen ronden wordt bepaald op basis van de tijd die de eerste renner in twee volledige ronden heeft afgelegd.
- 13) Het tegen de rijrichting in passeren van de finishlijn of het passeren van de finishlijn na het beëindigen van de wedstrijd is niet toegestaan.

13.17 **De fiets**

- 1) Alle fietsen die bij mountainbikewedstrijden gebruikt worden dienen door mankracht te worden aangedreven.
- 2) Wedstrijden mogen alleen verreden worden op een mountainbike. Veldritfietsen en BMX fietsen zijn verboden.
- 3) De mountainbike dient te beschikken over twee goed werkende remmen waarvan ten minste een op het achterwiel.
- 4) De uiteinden van het stuur dienen voldoende afgedicht te zijn.
- 5) Er mogen geen scherpe of anderszins gevaarlijke onderdelen aan de mountainbike zijn aangebracht.
- 6) De maximale wielmaat is 29 inch voor een mountainbike.

13.18 **Tijdsduur**

- 1) De wedstrijden worden verreden in een tijdsduur van:
 - Jeugd 1 15 min.
 - Jeugd 2 15 min.
 - Jeugd 3 25 min.
 - Junioren/Nieuwelingen 40 min.
 - Masters 40 min.
 - Dames 40 min.
 - Elite/Amateurs A/B 60 min.
- 2) De jury kan besluiten i.v.m. de tijdsplanning van de wedstrijden met het ingaan van de laatste ronde renners / rensters met een te grote achterstand uit de wedstrijd nemen. (zij worden wel geklasseerd).

13.19 **Veiligheid**

Bij alle wedstrijden dient er een eerste hulp aanwezig te zijn (EHBO of rode kruis)
Bij de jury dient het nummer van de dienstdoende arts aanwezig te zijn. Op het parcours dient verder een telefoon aanwezig te zijn.
De organisatie dient ervoor te zorgen dat medisch personeel snel op de plaats van een ongeval aanwezig kan zijn.

13.20 **Prijzen**

Er worden geen dagprijzen uitgereikt. De eerste drie krijgen bloemen en bij de jeugd ook een medaille. Over het hele winterseizoen wordt een klassement bijgehouden met daaraan gekoppeld een prijzenschema.

Hoofdstuk 14 Cyclocross

14.1 Deelname

Deelnemen is mogelijk met licentie of met daglicentie. Aan alle cyclocrosswedstrijden kan worden deelgenomen met een weglicentie.

Inschrijving voor een wedstrijd geschiedt op basis van het geboortjaar.

Categorieën: nieuwelingen/junioren - 15 t/m 18 jaar
 masters - vanaf 40 jaar
 amateurs A/B / elite - vanaf 18 jaar.

14.2 Parcours / Hindernissen

Het parcours van een cyclocrosswedstrijd moet verharde en onverharde wegen, bos en veld omvatten, elkaar zodanig afwisselend dat wijzigingen in het wedstrijdritme gegarandeerd worden en dat herstel mogelijk is.

Het parcours heeft bij voorkeur ook wisselingen van richting, kleine hindernissen en zones, die te voet afgelegd moeten worden en men de fiets meedraagt.

Het parcours moet onder alle omstandigheden, ongeacht het weer, begaanbaar zijn.

De start en het finish gedeelte mogen geen hindernissen bevatten. Kunstmatige hindernissen mogen niet hoger zijn dan 40 cm. en even breed als het parcours en tot aan de grond gesloten.

De plaatsing van trappen in een afdaling is verboden.

Het passeren van hindernissen mag renners nooit dwingen tot acrobatische toeren. Bij hevige sneeuwval of dooi dienen kunstmatige hindernissen ten dele of in zijn geheel verwijderd te worden.

De start en finish gedeelte mogen hindernissen bevatten.

14.3 Materiaal

In tegenstelling tot de MTB wedstrijden mag een veldrijder wel van fiets wisselen of materiaal omsteken.

Het wisselen van wiel of fiets tussen renners onderling is echter verboden.

Inzake de fiets zijn de regels uit hoofdstuk 9 van toepassing op de cyclocrosswedstrijden.

Volgens deze richtlijnen zijn ook mountainbike sturen toegestaan.

14.4. Duur van de wedstrijd

1) De wedstrijden worden verreden in een tijdsduur van:

- Junioren/Nieuwelingen 40 min.
- Masters 40 min.
- Elite/Amateurs A/B 60 min.

2) De jury kan besluiten i.v.m. de tijdsplanning van de wedstrijden met het ingaan van de laatste ronde renners / rensters met een te grote achterstand uit de wedstrijd nemen. (zij worden wel geklasseerd).

14.5 Veiligheid

Onverminderd de wettelijke en administratief toe te passen voorschriften en ieders plicht de nodige voorzichtigheid aan de slag te leggen, moet de organisator erop toezien plaatsen en situaties op het parcours te vermijden die de veiligheid van de renners en het publiek in gevaar kunnen brengen.

In geen enkel geval kan de NWB aansprakelijk worden gesteld voor fouten in het parcours en ongevallen die hier uit kunnen voortvloeien.

14.6 Startvolgorde

Voor alle categorieën geldt de startvolgorde volgens het regelmatigheidsklassement.

Zie hoofdstuk 13 art. 13.13

Indien geen van bovenstaande criteria op de bepaling van de startvolgorde van toepassing zijn, wordt deze bepaald door de jury.

14.7 Opgave

De renner moet zich onmiddellijk van zijn rugnummer ontdoen. Hij dient het parcours onmiddellijk te verlaten. Dient zich bij de jury af te melden, en heeft niet meer het recht om de finishlijn te overschrijden.

14.8 **Klassering**

Elke renner die gedubbeld is voor de laatste ronde dient op het verzoek van de jury het parcours te verlaten.

Elke renner die de finishlijn passeert na de winnaar heeft de wedstrijd beëindigd en zal worden geklasseerd conform zijn positie.

14.9 **Prijzen**

Er worden geen dagprijzen uitgereikt. De eerste drie krijgen bloemen en bij de jeugd ook een medaille. Over het hele winterseizoen wordt een klassement bijgehouden met daaraan gekoppeld een prijzenschema.

Hoofdstuk 15 Algemeen

- Alg. Het trekken aan kleding, duwen en trekken onderling (geven of gegeven) of het leunen op een andere renner kan leiden tot herschikking van de uitslag en bij herhaaldelijk voorkomen tot diskwalificatie.
- Alg. Obstructie van een renner in de eindsprint, onsportief gedrag t.o.v. een andere renner met de bedoeling diens doorgang te hinderen of te afsnijden kan leiden tot diskwalificatie.
- Alg. Onbehoorlijk gedrag of onwettelijke taal, geen respect voor officials en of publiek wordt bestraft. Herhaling kan diskwalificatie tot gevolg hebben en bij ernstige vormen leiden tot een schorsing.
- Alg. Vechten tussen deelnemers onderling of met een official of een lid van de organisatie of met het publiek wordt bestraft met diskwalificatie en verwijdering uit de uitslag. Een ernstige overtreding kan leiden tot schorsing.
- Alg. Aangesloten bonden zijn verplicht schorsingen die door een andere aangesloten bond zijn opgelegd te respecteren.
- Alg. Een proces verbaal van strafoplegging moet bij elke strafoplegging gebruikt worden.
- Alg. Straffen kunnen opgelegd worden naar gelang de aard van de overtreding en deze kunnen onderverdeeld worden in:
- mondelinge waarschuwing.
 - boete.
 - terug plaatsing in de uitslag.
 - tijd of punten straf.
 - diskwalificatie.
 - schorsing.
- Alg. Als er een overtreding gepleegd is, dient de voorzitter van de jury de renner van de straf op de hoogte te stellen.
- MTB Materiaal verzorging, wisselen van fiets, ongeoorloofde verzorging van voeding of welke hulp dan ook van derde zal leiden tot diskwalificatie.
- MTB Inrijden op het parcours tijdens andere wedstrijden kan leiden tot de verplichting tot achteraan starten. bij herhaling wordt een boete opgelegd.
- MTB Indien een renner geen stuur of rugnummer bevestigd heeft, dient hij achteraan te starten.
- MTB Verzorging in jeugd categorieën in generlei vorm toegestaan (jeugd-jun).
- MTB Het is niet toegestaan om meer dan een wedstrijd per dag te rijden ongeacht in welke categorie of welk onderdeel.
- Cyclocross In het veldrijden is verwisselen van rijwiel en materiaal toegestaan.

Jaarlijks Besluiten

Jaarlijks worden de volgende zaken door het hoofdbestuur besloten.

Contributie
Wedstrijdgelden
Juryvergoeding
Inschrijfgelden
Afdrachten
Licentieprijsen
Prijzenschema's
Sanctielijst

Deze tarieven worden bekend gemaakt via de website en zijn terug te vinden in hoofdstuk 7 van de informatiemap (De Sanctielijst staat verderop in dit hoofdstuk.)

SANCTIELIJST

OVERTREDINGEN		SANCTIES
Art.-01	Het zonder medeweten van de wedstrijdleiding (jury) starten	<u>Uit de wedstrijd nemen</u>
Art.-02	Zonder schaalhelm aan de start verschijnen. Tijdens de wedstrijd afzetten of losmaken van de valhelm.	<u>Startverbod.</u> Uit de wedstrijd nemen.
Art.-03	Onbehoorlijk optreden tegen jury, officials, organisatoren / functionarissen van een wedstrijd.	Voor de start: <u>Startverbod</u> Tijdens /na de wedstrijd: boete max. € 25,- En/of 4 wedstrijden schorsing.
Art.-04	Tijdens sprint trekken -hinderen - duwen. afwijken van de rechte lijn. Gevaarlijk rijden of hinderen van een mededeelnemer.	Criterium: Boete van max. € 25,- en/of uit wedstrijd nemen, declasseren. Klassiekers: Idem, laatste in uitslag. Eventuele tijdstraf max. 10 min.
Art.-05	Handtastelijkheden vóór - tijdens of na de wedstrijd.	Voor wedstrijd. Startverbod en € 25,-. Tijdens: uit de wedstrijd nemen, boete max. € 50,- Na de wedstrijd: Boete max. € 50,-. En/of max. 4 wedstrijden schorsing.
Art.-06 A	Geen gehoor geven aan een oproep van de wedstrijdleiding. (Jury)	Waarschuwing.
Art.-06 B	Het rijden op het parcours niet behorende tot zijn wedstrijd.	Na herhaling: Boete € 12,- Daarna: Startverbod en diskwalificatie.
Art.-07	Niet naleven van de startorders.	<u>Startverbod.</u>
Art.-08	Het starten in niet toegestane kleding. Het rijden met niet toegestaan materiaal.	Waarschuwing. Boete max. € 25,-. Startverbod.
Art.-09 A	Het niet volgen van het voorgeschreven parcours.	Startverbod en diskwalificatie.
Art.-09 B	Indien renners door de organisatie of politie verkeerd worden gestuurd zal de jury ingrijpen en de wedstrijd neutraliseren. Zo snel mogelijk moet er een herstart plaats vinden met inachtneming van de op dat moment aanwezige tijdsverschillen. Alle renners dienen zich hieraan te onderwerpen.	
Art.-10	Tijdens de wedstrijden vasthouden aan voertuigen, motoren of stayeren tijdens de wedstrijd.	Criterium: max. € 25,- en/of uit wedstrijd. Eendaagse klassieker: Max € 25,- en tijdsboete max.10 min. Meerdaagse klassieker: max. € 25,- , uit wedstrijd. Tevens boete voor ploeg van betreffende renner max. € 25,-
Art.-11	Ongeoorloofde verzorging aannemen tijdens de wedstrijd.	Boete max. € 12,- bij herhaling verdubbelen. Tijdens etappe wedstrijden max. € 12,- en tijdsboete max. 5 min.
Art.-12	Het niet tekenen van de startlijst.	U bent niet gestart en wordt dus niet geklasseerd. (zie regl.12b.23)
Art.-13	Het rijden met een triatlon, ossenkop of enig ander niet confessioneel stuur.	<u>Startverbod</u>
Art.-14	Beschadiging of verkleining van de rugnummers.	Boete van max. € 12,- per overtreding.
Art.-15	Het starten of deelnemen aan de wedstrijd onder valse naam.	Boete max. € 50,- en/of 4 wedstrijden schorsing.
Art.-16	Het rijden over vrij liggende rijwielpaden	diskwalificatie.
Art.-17	Het niet opvolgen van neutralisatieorders	Startverbod en diskwalificatie.
Art.-18	Afdekken van het rugnummer met kleding e.d.	Max. diskwalificatie

Art.-19	Het niet of incorrect gebruiken van voorgeschreven registratiehulpmiddelen als stuur/frame nummers, rugnummers, transponders etc.	Max. diskwalificatie
Art.-20	Bij niet tijdig voldoen van geldboetes worden deze ingehouden van:	Prijzengeld. (zie reglementen. 12b.25)