

• **Schriftelijke instructie
verkeersregelaars bij
evenementen**

➤ Geachte heer, mevrouw,

- In deze instructie vindt U belangrijke informatie voor het regelen van het verkeer bij het evenement waaraan U Uw bijdrage levert.

Bevoegdheid

De bevoegdheid om als verkeersregelaar verkeer te mogen regelen is vastgelegd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Regeling verkeersregelaars 2009.

Wettelijke bepalingen, veiligheid en aansprakelijkheid

Men mag zich niet zodanig gedragen dat gevaar of hinder (kunnen) ontstaan voor het verkeer op de weg. Gedurende de tijd dat U het verkeer regelt, bent U verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid en beperkt U de door het evenement veroorzaakte hinder. Weggebruikers moeten de aanwijzingen van de verkeersregelaar opvolgen.

- Een verkeersregelaar kan een fout maken. Als daardoor schade ontstaat en de gemaakte fout is verwijtbaar, dan is er volgens burgerlijk recht sprake van een onrechtmatige daad. Dit betekent dat de schade op verhaald kan worden. Vraag of de evenementenorganisatie U heeft verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid en tegen persoonschade of zaakschade tengevolge van de uitoefening van Uw verkeersregeltaken. Volgens de regeling is dit niet verplicht.
 - De weggebruiker vertrouwt erop dat U het verkeer op een veilige en verantwoorde wijze regelt. De weggebruiker verwacht niet dat hij meer risico loopt doordat de verkeersregelaar het verkeer regelt.
 - Stuur bijvoorbeeld de bestuurder van een voertuig niet een weg in die voor die categorie gesloten is. Let op de verkeersborden.

Artikel 82 RVV1990:

1. Weggebruikers zijn verplicht de aanwijzingen op te volgen die mondeling of door middel van gebaren worden gegeven door:
 - c. de daartoe bevoegde en als zodanig herkenbare verkeersregelaars.

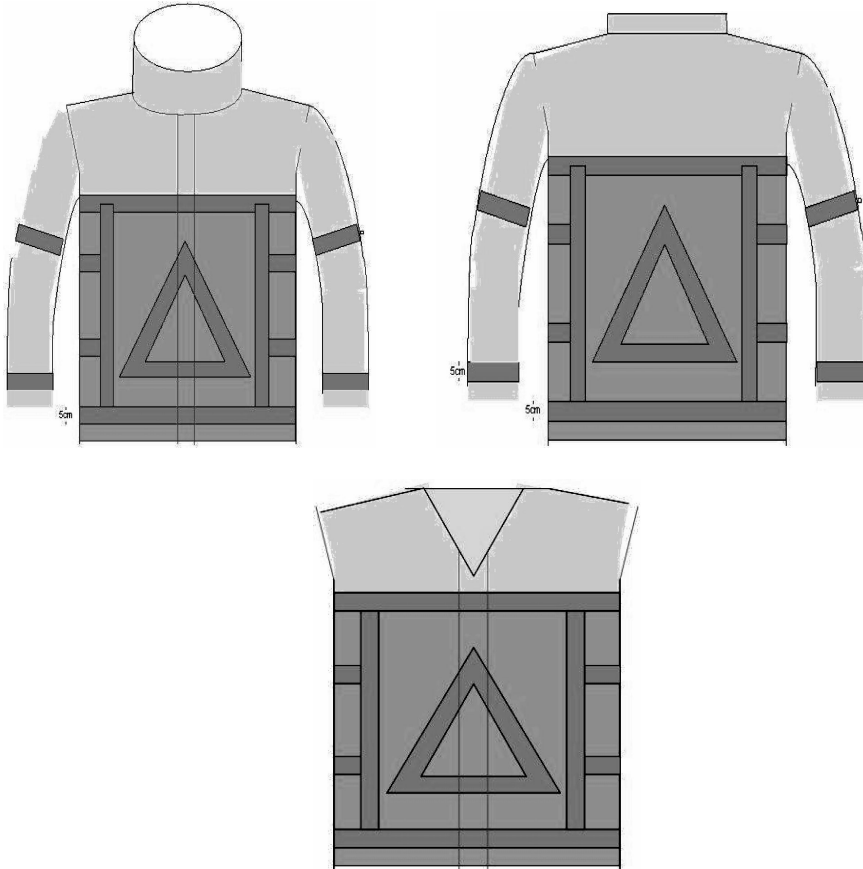
Artikel 84 RVV1990:

Aanwijzingen gaan boven verkeerstekens en verkeersregels.

Artikel 56 BABW:

1. Verkeersregelaars worden aangesteld door:
 - b. de burgemeester van de gemeente waar de werkzaamheden worden verricht, in de overige gevallen (beroepsverkeersregelaars, evenementenverkeersregelaars bepaalde duur en eenmalige evenementenverkeersregelaars)

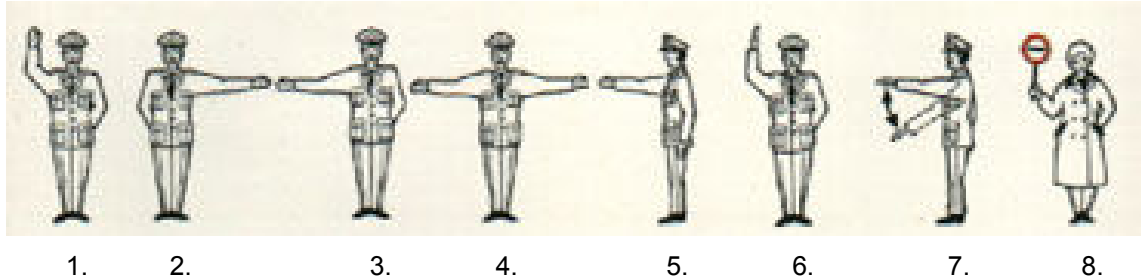
- De Regeling verkeersregelaars 1990 regelt verder de opleiding, de aanstelling, de examinering en de uitrusting van verkeersregelaars:
 - Eenmalige evenementenverkeersregelaars ontvangen een instructie van de politie, die daarvoor een instructieverklaring afgeeft;
 - De minimum leeftijd is 16 jaar;
 - Als men jonger is dan 18 jaar dan mag men slechts op goed verlichte wegen waarop niet sneller wordt gereden dan 50 km per uur het verkeer regelen;
 - De burgemeester stelt het aanstellingsbesluit vast, die geldig is voor de duur van het evenement en waaraan een groslijst wordt toegevoegd waarop de naam, voorletters en adres van elke regelaar is vermeld;
 - De regelaars volgen altijd direct voor aanvang van een evenement een op het evenement gerichte instructie en bestaat voornamelijk uit het aanwijzen van de plaats waar de regelaar moet gaan staan en de tekens die hij moet geven;
 - Evenementenverkeersregelaars oefenen hun taak uit onder direct toezicht van de politie;



- De regelaar is gekleed in een in de regeling voorgeschreven hes of jas, die bestaat uit een fluorescerend gele bovenkant en fluorescerend oranje onderkant en die voorzien is van retoreflecterende grijze strepen. Het oud model oranje fluorescerende jas of hes met daarop het woord "VERKEERSREGELAAR" mag tot uiterlijk 1 maart 2014 worden gedragen.

• Veilig verkeer regelen in de praktijk

- RVV1990: Aanwijzingen verkeersregelaars:



Van links naar rechts betekenen de aanwijzingen:

1. Algemeen stopteken.
2. Stopteken voor het verkeer, dat de verkeersregelaar van voren nadert.
3. Stopteken voor het verkeer, dat de verkeersregelaar van achteren nadert.
4. Stopteken zowel voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren, als voor het verkeer dat hem van achteren nadert.
5. Stopteken dat het verkeer dat de verkeersregelaar van rechts nadert.
6. Stopteken voor het verkeer in de vrije richtingen. Opletten voor het verkeer in de stopgezette richtingen.
7. Teken tot snelheid verminderen.
8. Stopteken door verkeersbrigadier met toepassing van bord F10.

Verkeerregelelen betekent ingrijpen in de "natuurlijke" afwikkeling van het verkeer. U neemt daarmee een deel van verantwoordelijkheid van de overige weggebruikers over.

Communiceer daarom mondeling of met gebaren met hen en zorg ervoor dat de ander U begrijpt en juist reageert:

1. Bekijk de wegsituatie van te voren op veiligheid, overzichtelijkheid, verlichting bij donker en bijzondere verkeersmaatregelen, zoals fietspad en verkeerslichten.
2. Draag de voorgeschreven verkeersveilige regelaarshes of -jas gesloten. Gebruik bij donker een conisch roodlicht stralende lamp of verlicht bord F10.
3. Wees zichtbaar vanuit alle richtingen, kies de juiste positie en zorg voor een vluchtweg. Kijk de weggebruikers aan en overtuig Uzelf dat ze U begrijpen.
4. Hulpdiensten met optische- en geluidssignalen (voorrangsvoertuigen) mogen de aanwijzingen van de verkeersregelaar negeren. Regel dat de hulpdiensten veilig door kunnen rijden.
5. Gebruik de voorgeschreven aanwijzingen.
6. Geef tijdig rustige maar duidelijke aanwijzingen met gestrekte armen.
 - Bij een stopteken kijkt U naar de bestuurder en geeft het stopteken met recht omhoog gestrekte rechterarm met Uw linkerhand geeft U aan waar de bestuurder moet stoppen. Bij een stopstreep daarom het liefst vóór de stopstreep.
7. Houdt rekening met de weersomstandigheden, zoals laagstaande zon, mist en regen/sneeuw. De bestuurder kan U niet zien of heeft een langere remweg nodig.
8. Geef voetgangers en fietsers en geef hen ook de mogelijkheid om over te steken.
9. Vrachtauto's en bussen trekken langzamer op en hun remweg is langer dan die van personenauto's.
10. Geef iemand, die aan U de weg vraagt, vriendelijk maar kort en bondig antwoord. Ook als U de weg niet weet of over de reden en de duur van het oponthoud. Ga door met het regelen van het verkeer.



• Brabant Zuid-Oost

• Stopteken

- Voordat U een aanwijzing geeft, moet U er zeker van zijn dat de bestuurder van een voertuig Uw aanwijzing kan opvolgen.
- Let op het soort voertuig, schat de snelheid in en heb oogcontact met de bestuurder voordat U een stopteken geeft.
 - Een vrachtauto of autobus heeft een langere remweg nodig dan een personenauto.
 - Slecht weer en een nat, glad wegdek maken de remweg ook langer.
- Voordat een bestuurder gaat remmen of een andere handeling gaat plegen op Uw aanwijzing, heeft deze tijd nodig om te reageren. Iemand die erg goed oplet heeft een reactietijd van ongeveer 1 seconde, maar reken 3 seconden, omdat bestuurders U niet verwachten op de kruising. Ze kunnen ook nog met andere dingen bezig zijn in de auto, zoals praten en het bedienen van apparatuur.
 - Als een bestuurder 50 km/u rijdt, dan legt deze elke seconde 14 meter af. Bij een reactietijd van 3 seconden heeft die bestuurder al 42 meter afgelegd voordat deze reageert en gaat remmen. Het op normale wijze remmen kost ook nog eens 40 meter. De bestuurder heeft dus 80 meter afgelegd voordat deze voor U tot stilstand komt na Uw gegeven stopteken.
 - Bij 80 km/u is de stopafstand 150 meter en bij 120 km/u bijna 300 meter!
- Geef geen stopteken aan bestuurders die U te dicht zijn genaderd of met te hoge snelheid naderen.

Verkeerslichten

- Het verkeer wordt **niet** geregeld op een kruising met werkende verkeerslichten. Er kan alleen in geval van nood worden bijgesteld, waarbij dan geldt:
 - Stap bij via de veiligste weg en met groen licht de kruising op;
 - Houdt het verkeer al tegen terwijl het verkeerslicht in hun richting nog rood licht uitstraalt als U het verkeer moet ophouden;
 - Loop nooit zomaar van een kruising met verkeerslichten af als het verkeersregelen wordt beëindigd. Bijvoorbeeld wanneer de stoet of optocht voorbij is. Verlaat de kruising pas als U het verkeer voor rood licht hebt stilgezet.
 - Wijs het verkeerslicht aan dat voor de betreffende weggebruikers geldt voordat U de kruising verlaat.
 - Verlaat de kruising via de veiligste weg met groen licht in Uw looprichting.

Bekeuring

Als een weggebruiker Uw aanwijzing niet opvolgt is deze strafbaar, maar om een proces-verbaal te maken heeft de politie het volgende nodig:

1. Uw verklaring en tenminste één getuigenverklaring;
2. Kenteken, merk, type, kleur van het voertuig;
3. Signalement van de bestuurder;
4. Dag, datum en tijdstip van het gedrag;
5. Nadere beschrijving van de gebeurtenis;
6. Rijrichting van de bestuurder.

Overigens wordt U altijd direct voor aanvang van het evenement nog geïnstrueerd over de plaats waar U moet gaan staan en de tekens die U moet geven (bijvoorbeeld een stopteken). Ik wens U een leuke, plezierige en succesvolle verkeersregeling toe.

De korpschef van de politieregio Brabant Zuidoost.