

## 6 Verkeersregelaars

### 6.1 De regeling Verkeersregelaars

In 2000 werd de eerste regeling verkeersregelaars vastgesteld. Ondertussen zijn er diverse versies/aanvullingen geweest. In 2009 werd de regeling compleet herschreven.

Daarna werd in 2017 nogmaals een flink aantal wijzigingen ingevoerd.

Hieronder een korte uitleg omtrent de geldende regeling.

#### 6.1.1 Soorten Verkeersregelaars

Er zijn twee soorten verkeersregelaars

- a. personen, die het beroep van transportbegeleider wensen uit te oefenen;
- b. personen, niet zijnde personen als bedoeld onder a, die in het kader van de uitoefening van hun beroep waar nodig verkeersregelende taken gaan verrichten, indien het verrichten van die taken naar het oordeel van het tot aanstelling bevoegde gezag als hun hoofdwerkzaamheden moet worden beschouwd of moet worden geacht nauw verband te houden met de uitoefening van hun hoofdwerkzaamheden;
- c. personen, die ten behoeve van één evenement of ten behoeve van meerdere evenementen in een aaneengesloten periode van maximaal twaalf maanden, eenvoudige verkeersregelende taken gaan verrichten.

**De hieronder gegeven uitleg is toegespitst op evenementen verkeersregelaars.**

#### 6.1.2 Opleiding

De opleiding van de evenementenregelaars vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de regiopolitie. Voor de opleiding is gekozen voor een e-learning systeem waarbij iedereen in eigen tijd de cursus kan volgen. Deze cursus moet minder dan een jaar voorafgaand aan het evenement gevolgd zijn, om aangesteld te kunnen worden.

Een organisatie moet voor het inzetten van verkeersregelaars al vroegtijdig beginnen met:

- het aanvragen van een verklaring van de gemeente dat en hoeveel verkeersregelaarsnodig zijn,
- het aanmelden van het evenement bij het e-learning systeem verkeersregelaarsexamen.nl,
- het verspreiden van de code van het evenement onder de mogelijke verkeersregelaars, die deze in het systeem kunnen verzilveren en indien nodig de cursus volgen,
- het doorgeven van de verkeersregelaars die ingezet worden aan de gemeente, zodat deze een aanstellingsbesluit kan maken.

In sommige gemeentes hebben ze direct toegang in het systeem en wordt ook de aanstelling via het systeem geregeld.

#### 6.1.3 Bevoegdheden

De verkeersregelaars zijn bevoegd om in het kader van hun werkzaamheden alle aanwijzingen, genoemd in bijlage II van het RVV 1990 te geven die nodig zijn voor een goede verkeersregeling.

#### 6.1.4 Aanstelling

De aanstelling vindt plaats nadat de opleiding of instructie is voltooid.

De aanstelling wordt vastgelegd in een aanstellingsbesluit.

De aanstelling dient in iedere gemeente apart aangevraagd te worden.

Het aanstellingsbesluit is uitsluitend geldig voor de gemeentes waarvoor het is afgegeven.

Voor aanstelling tot verkeersregelaar komen slechts in aanmerking personen die de leeftijd van 18 jaren hebben bereikt.

Personen van 16 jaar en ouder kunnen ook worden aangesteld. Echter alleen als evenementenregelaar. Zij mogen slechts worden ingezet op wegen waar in het algemeen niet sneller wordt gereden dan 50 kilometer per uur en indien ter plaatse bij duisternis of slecht zicht voldoende openbare straatverlichting aanwezig is.

### **6.1.5 Kleding en uitrusting**

Met de regeling van 2009 is er ook een nieuwe uitrustingseis vastgelegd. De oude kleding (met de tekst "verkeersregelaar") die tot dan gebruikt werd, mocht nog tot maart 2014 gebruikt worden.

De kleding is een verantwoordelijkheid van de organisatie van het evenement. Kleding kan gehuurd of aangeschaft worden. Vaak heeft de gemeente de beschikking over vesten.

- De exacte beschrijving van de kleding is in de regeling opgenomen.
- De verkeersregelaar gebruikt geen stopbord.
- De verkeersregelaar mag gebruik maken van een attentiefluit.
- Bij schemer of duisternis mag gebruik worden gemaakt van een lamp met rode kegel.

De NWB heeft een dertigtal verkeersregelaars hesjes (nieuw model) in het bezit. Deze zijn kosteloos te gebruiken door organisatoren die aangesloten zijn bij de NWB.

### **6.1.6 Verzekering**

De verzekering van de verkeersregelaars is lange tijd een punt van discussie geweest. Volgens de wet van 11 april 2000, moest voor de verkeersregelaars een pakket van verzekeringen afgesloten worden. Hieronder ook een verzekering voor kosten van huishoudelijk hulp. Deze verzekeringen moesten altijd, primair, uitkeren. In de verzekeringswereld waren deze verzekeringen niet af te sluiten. Jaren is er op alle niveaus over gediscussieerd.

Dit was echter niet eenvoudig, omdat om het probleem op te lossen óf de wettekst moest worden aangepast, óf een nieuwe verzekering moest worden ontwikkeld. Beide procedures duren lang. Bovendien willen en kunnen verzekeraars (dus ook bijvoorbeeld Aegon) vooralsnog geen juiste verzekering bieden. Doordat de wettelijk verplicht gestelde verzekering voor de verkeersregelaar niet te koop was, werd mede op aanraden van de politie en gemeente dan maar een polis via de Stichting Verkeersbrigadiers (gehuisvest bij 3VO) afgesloten. Deze verzekering is echter verre van compleet.

Het jarenlange overleg heeft echter zijn vruchten afgeworpen. Bij besluit van 13-12-2005 heeft de minister besloten om de verzekeringsplicht per 1-1-2006 uit de regeling te schrappen. Daarbij wordt wel aangetekend dat nog steeds de verplichting, tot een goede verzekering van alle vrijwilligers, op de schouders van de organisatoren ligt.

De NWB heeft in de evenementenverzekering op laten nemen dat alle vrijwilligers verzekerd zijn tegen WA schade. Mocht echter de verkeersregelaar wat overkomen, bijvoorbeeld als hij wordt aangereden, dan ligt de aansprakelijkheid bij de bestuurder van het voertuig. Dat geldt voor alle kosten die de vrijwilliger oploopt.

## **6.2 Wetsteksten**

De wetsteksten aangaande verkeersregelaars zijn hierna toegevoegd. Deze teksten zijn bindend. Elke samenvatting van deze regelingen is dus alleen als uitleg te zien en dient met deze teksten overeen te komen.

### **6.2.1 Regeling Verkeersregelaars 12 maart 2009**

### **6.2.2 Voorbeeld schriftelijke instructie (vervalen)**

### **6.2.3 Regeling Verkeersregelaars 1 oktober 2017**